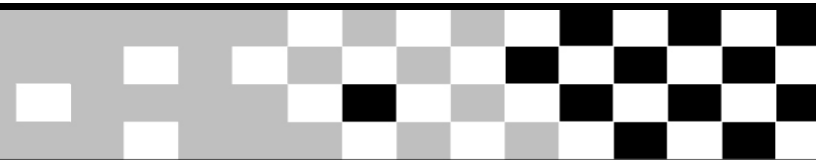


Supermoto DM Stendal

Nach Runden sortiert

C1 / S3 Stendal 1,800 Km
2. Lauf RACE 14.09.2014 11:30
Rennen (12:00 und 2 Runden) started at 11:38:16



Pos.	Kls.	St.Nr.	Name	Nat.	FM	Bewerber	Klasse	Fahrzeug	Runden	Gesamtzeit	Diff.	Beste Zeit.
1	1	477	Michael Kartenberg				C1 G		10	14:41.944		1:19.401
2	1	9	Raphael Bayer	D	DMSB	RE-Racing	C1	Kawasaki Kx450F	10	14:44.273	2.329	1:19.555
3	2	46	Max Banholzer	D	DMSB		C1	YAMAHA YZF 450	10	15:02.336	20.392	1:21.352
4	3	17	Peter Banholzer	D	DMSB		C1	YAMAHA YZF 450	10	15:14.692	32.748	1:22.519
5	1	74	Bernhard Hitzberger	A	ÖAMTC	Taunus Moto Racing	S3	KTM 250 SX-F	10	15:29.462	47.518	1:23.918
6	4	149	Fabian Schnaars	D	DMSB		C1	Suzuki RMZ 450	10	15:34.157	52.213	1:23.119
7	2	35	Simon Winther	DK	DMU		C1 G	KTM SMR	10	15:36.031	54.087	1:22.992
8	5	87	Wolfgang Weiß	D	DMSB		C1	Suzuki RMZ 450	10	15:36.431	54.487	1:22.995
9	6	202	Frank Lehmann	D	DMSB	MSV Riesa e.V im A	C1	Kawasaki KX 450	10	15:52.907	1:10.963	1:24.669
10	7	26	Rocco Tenzler	D	DMSB		C1	Husqvarna SM 450R	10	15:58.827	1:16.883	1:25.476
11	2	61	Laura Höllbacher	A	ÖAMTC	Michelin Reifenwerk	S3	Husqvarna 250 FC	10	15:59.500	1:17.556	1:24.600
12	3	42	Kevin Wüst	D	DMSB	Team GF-Junior Rac	S3	Kawasaki KX250F	10	16:00.046	1:18.102	1:24.862
13	3	119	Rasmus Priergaard	DK	DMU		C1 G	Honda CRF450R	9	14:42.084	1 Runde	1:24.862
14	4	13	Maximilian Kofler	A	ÖAMTC	MSV-Schwanenstad	S3	Husqvarna TC 125	9	14:43.060	1 Runde	1:24.502
15	8	85	Stephan Schreiner	D	DMSB	MSV Riesa e.V im A	C1	Suzuki RMZ 450	9	14:48.435	1 Runde	1:24.872
16	5	97	Kim Adlhart	A	ÖAMTC	Taunus Moto Racing	S3	KTM SXS-F 250	9	14:50.131	1 Runde	1:26.602
17	9	88	Denis Chadrysiak	D	DMSB	KTM Bauerschmidt	C1	KTM 450 SMR	9	14:50.366	1 Runde	1:26.734
18	10	51	Dominic Lehner	A	DMSB		C1	KTM SMR 450	9	14:55.970	1 Runde	1:27.707
19	11	19	Lars Jentsch	D	DMSB	Bodo Schmidt Moto	C1	KTM SMR	9	15:00.293	1 Runde	1:28.484
20	6	300	Kai Riemer	D	DMSB	Team GF-Junior Rac	S3	Honda CRF 250	9	15:30.791	1 Runde	1:30.885

Zeitnahmekommissar & Auswertung
Rennleiter

Orbits



#13 STOP & GO wg. Frühstart
#85 STOP & GO wg. Frühstart

